

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事

割 掛 対 象 表      参 考 内 訳 書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受け付けない。

令和7年11月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
高 崎 管 理 事 務 所

割掛対象表参考内訳書

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）						図面	
工事用機械 運搬費	質量 20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用	貨物自動車による運搬 機種－重量 29 t－1 台－1 往復 片道運搬距離 28.30km（往路）、28.30km（復路） 機種－重量 29 t－1 台－1 往復 片道運搬距離 3.60km（往路）、3.60km（復路）							
舗装修繕工 事機械現場 内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、 基地から現場までの貨物自動車による運搬 移動に要する費用をいう。	関越自動車道 本庄児玉 IC～上里 SIC 間							
		基地	昼夜 区分	運搬距離 （片道） （km）	機種	台 数	往 復 回 数		
		前橋 I C	昼	22.5	大型路面切削機	1	21		
					As フィニッシャー	1	21		
					マカダ ムローラー	1	21		
					タイヤローラー	1	21		
					グ래스フィニッシャー	1	15		
					0.2m3BH	1	21		
					0.35m3BH	1	15		
		関越自動車道 本庄児玉 IC～上里 SIC 間							
		基地	昼夜 区分	運搬距離 （片道） （km）	機種	台 数	往 復 回 数		
		前橋 I C	夜	22.5	大型路面切削機	1	27		
					As フィニッシャー	1	27		
					マカダ ムローラー	1	27		
					タイヤローラー	1	27		
					グ래스フィニッシャー	1	16		
					0.2m3BH	1	27		
					0.35m3BH	1	15		
		関越自動車道 上里 SIC～高崎玉村 SIC 間							
		基地	昼夜 区分	運搬距離 （片道） （km）	機種	台 数	往 復 回 数		
		前橋 I C	昼	16.7	大型路面切削機	1	14		
					As フィニッシャー	1	14		
					マカダ ムローラー	1	14		
					タイヤローラー	1	14		
					グ래스フィニッシャー	1	9		
					0.2m3BH	1	14		
					0.35m3BH	1	8		
		関越自動車道 上里 SIC～高崎玉村 SIC 間							
		基地	昼夜 区分	運搬距離 （片道） （km）	機種	台 数	往 復 回 数		
		前橋 I C	夜	16.7	大型路面切削機	1	12		
					As フィニッシャー	1	12		
					マカダ ムローラー	1	12		
					タイヤローラー	1	12		
					グ래스フィニッシャー	1	8		
					0.2m3BH	1	12		
					0.35m3BH	1	8		

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）						図面
舗装修繕工 事機械現場 内移動費		関越自動車道 高崎玉村 SIC～前橋 IC 間						
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	
		前橋 I C	昼	9.4	大型路面切削機	1	4	
					As フィニッシャー	1	4	
					マカダ ムローラー	1	4	
					タイヤローラー	1	4	
					グ래스フィニッシャー	1	3	
					0.2m3BH	1	4	
					0.35m3BH	1	2	
		関越自動車道 高崎玉村 SIC～前橋 IC 間						
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	
		前橋 I C	夜	9.4	大型路面切削機	1	4	
					As フィニッシャー	1	4	
					マカダ ムローラー	1	4	
					タイヤローラー	1	4	
					グ래스フィニッシャー	1	2	
					0.2m3BH	1	4	
					0.35m3BH	1	2	
		関越自動車道 高崎 IC～前橋 IC 間						
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	
		前橋 I C	夜	5.1	大型路面切削機	1	8	
					As フィニッシャー	1	8	
					マカダ ムローラー	1	8	
					タイヤローラー	1	8	
					グ래스フィニッシャー	1	5	
					0.2m3BH	1	8	
					0.35m3BH	1	4	
		関越自動車道 高崎 IC～駒寄 SIC 間						
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	
		前橋 I C	夜	11.5	大型路面切削機	1	17	
					As フィニッシャー	1	17	
					マカダ ムローラー	1	17	
					タイヤローラー	1	17	
					グ래스フィニッシャー	1	10	
					0.2m3BH	1	17	
					0.35m3BH	1	12	

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）						図面
舗装修繕工 事機械現場 内移動費		関越自動車道 前橋 IC～駒寄 SIC 間						
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	
		前橋 I C	昼	6.4	大型路面切削機	1	2	
					As フィニッシャー	1	2	
					マカダ ムローラー	1	2	
					タイヤローラー	1	2	
					0.2m3BH	1	2	
		関越自動車道 前橋 IC～駒寄 SIC 間						
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	
		渋川 伊香保 I C	夜	11.4	大型路面切削機	1	4	
					As フィニッシャー	1	4	
					マカダ ムローラー	1	4	
					タイヤローラー	1	4	
		関越自動車道 駒寄 SIC～渋川伊香保 IC 間						
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	
		渋川 伊香保 I C	夜	5.0	大型路面切削機	1	3	
					As フィニッシャー	1	3	
					マカダ ムローラー	1	3	
					タイヤローラー	1	3	
		関越自動車道 渋川伊香保 IC～赤城 IC 間						
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	
		渋川 伊香保 I C	昼	7.7	大型路面切削機	1	2	
					As フィニッシャー	1	2	
					マカダ ムローラー	1	2	
					タイヤローラー	1	2	
		関越自動車道 赤城 IC～昭和 IC 間						
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	
		渋川 伊香保 I C	夜	17.1	大型路面切削機	1	4	
					As フィニッシャー	1	4	
					マカダ ムローラー	1	4	
					タイヤローラー	1	4	

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）						図面				
舗装修繕工 事機械現場 内移動費		関越自動車道 昭和 IC～沼田 IC 間										
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数					
		渋川 伊香保 I C	夜	22.3	大型路面切削機	1	2					
					As フィニッシャー	1	2					
					マカダ ムローラー	1	2					
					タイヤローラー	1	2					
		上信越自動車道 藤岡 JCT～藤岡 IC 間										
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数					
		吉井 I C	夜	11.2	大型路面切削機	1	11					
					As フィニッシャー	1	11					
					マカダ ムローラー	1	11					
					タイヤローラー	1	11					
		上信越自動車道 藤岡 IC～吉井 IC 間										
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数					
		吉井 I C	夜	9.4	大型路面切削機	1	77					
					As フィニッシャー	1	77					
					マカダ ムローラー	1	77					
					タイヤローラー	1	77					
		上信越自動車道 藤岡 IC～甘楽 SIC 間										
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数					
		吉井 I C	夜	13.6	大型路面切削機	1	4					
					As フィニッシャー	1	4					
					マカダ ムローラー	1	4					
					タイヤローラー	1	4					
		上信越自動車道 吉井 IC～甘楽 SIC 間										
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数					
		吉井 I C	夜	4.2	大型路面切削機	1	19					
					As フィニッシャー	1	19					
					マカダ ムローラー	1	19					
					タイヤローラー	1	19					

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面				
舗裝修繕工 事機械現場 内移動費		上信越自動車道 甘楽 SIC～富岡 IC 間					
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数
		吉井 I C	夜	8.9	大型路面切削機	1	15
					As フィニッシャー	1	15
					マカダ ムローラー	1	15
					タイヤローラー	1	15
		上信越自動車道 富岡 IC～下仁田 IC 間					
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数
		吉井 I C	夜	15.5	大型路面切削機	1	18
					As フィニッシャー	1	18
					マカダ ムローラー	1	18
					タイヤローラー	1	18
		上信越自動車道 下仁田 IC～松井田妙義 IC 間					
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数
		吉井 I C	夜	26.3	大型路面切削機	1	32
					As フィニッシャー	1	32
マカダ ムローラー	1				32		
タイヤローラー	1				32		
関越自動車道－上信越自動車道 渋川伊香保 IC 作業基地～ 吉井 IC 作業基地							
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数		
渋川 伊香保 I C ～ 吉井 I C	昼	36.1	大型路面切削機	1	2		
			As フィニッシャー	1	2		
			マカダ ムローラー	1	2		
			タイヤローラー	1	2		
はく離抵抗 試験費	舗装工事における粗骨材及びアスファルト 舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な 水浸ホイールトラッキング試験に要する費 用をいう。	○配合設計 ・高 機 能 II 型 用 混 合 物:2 枚/配合×1 配合=2 枚 ・レベリング層用混合物(FB13):2 枚/配合×3 配合=6 枚 ・基層用遮水性アスファルト混合物:2 枚/配合×3 配合=6 枚 ・高 弾 性 上 層 路 盤 用 混 合 物:2 枚/配合×3 配合=6 枚 計 20 枚 ○試験練り ・レベリング層用混合物(FB13) 配 合 数 : 1 配合 (OAC) 試験頻度: 2 回 (最適温度、最適温度-60℃) 作成枚数: 1 配合/回×2 枚/配合×2 回=4 枚 ・基層用遮水性アスファルト混合物 配 合 数 : 3 配合 (OAC±0.3%) 試験頻度: 1 回 (最適温度) 作成枚数: 3 配合/回×2 枚/配合×1 回=6 枚 計 10 枚 ○合計枚数: 20 枚+10 枚=30 枚					

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
移動足場工 費(1)	床版排水処理工の施工に必要な足場工として高所作業車の使用に要する費用をいう。	トラック架装リフト（ブーム型）揚程 8m～12m未満 昼－11 日 七本木橋 下り 1 日 本郷橋 下り 1 日 七本木橋 上り 1 日 本郷橋 上り 1 日 四谷橋 上り 1 日 御陣場川橋 上り 2 日 新町橋 上り 1 日 新町橋(BS) 上り 1 日 岡之郷橋 上り 1 日 高木橋 上り 1 日	
仮路面標示 費(1)	アスファルト舗装改良工事の施工にあたり、舗設完了後に行う仮路面標示（常温系塗料、幅 5cm）に要する費用をいう。	延長 昼－1,485.4m 夜－34,133.4m	
残アスファ ルト合材等 の取り除き 費(1)	路面切削工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材、防水工の撤去に要する費用をいう。	バックホー、コンプレッサー、ピックハンマー 1 式 対象橋梁：七本木橋－447.0m <sup>2</sup> 本郷橋－999.6m <sup>2</sup> 元島名橋－1439.2m <sup>2</sup> 中尾橋－2092.2m <sup>2</sup> 中尾橋（BS）－417.8m <sup>2</sup> 清水橋－2196.6m <sup>2</sup> 四谷橋－411.6m <sup>2</sup> 御陣場川橋－1590.4m <sup>2</sup> 堀込橋－411.6m <sup>2</sup> 新町橋－312.9m <sup>2</sup> 新町橋（BS）－146.2m <sup>2</sup> 岡之郷橋－343.0m <sup>2</sup> 高木橋－529.2m <sup>2</sup> 八幡原橋－499.8m <sup>2</sup> 合 計 11837.1m <sup>2</sup>	
事前コア採 取費(1)	橋梁部の舗装修繕工事において、施工開始前に実施する舗装部のコア採取に要する費用をいう。	コア採取方法は、試験便覧 G005 によるものとする。 ・コア採取数量（φ 100mm） 橋梁部は、施工面積 100m <sup>2</sup> 当り 1 箇所程度を目安とする。 コア採取厚さは床版面までとする。 コア採取数 橋梁部（昼）－26 個 橋梁部（夜）－38 個（橋梁部平均厚 75mm）	
試験舗装費	共通仕様書 1 3－8－7 に規定する試験舗装に要する費用をいう。試験舗装に係る切削廃材の運搬処分費を含むものとする。 ①施工場所：富岡 IC(内ブラーザ) 混合物の種類 基層用遮水性アスファルト混合物 t=6.0cm 橋梁用レベリング層用混合物 (FB13) t=3.5cm ②施工場所：前橋 IC 付近橋梁部 混合物の種類 高機能Ⅱ型用混合物(一般用) t=4.0cm グースアスファルト混合物 t=3.5cm ③施工場所：富岡 IC(内ブラーザ) 混合物の種類 基層用遮水性アスファルト混合物 t=10.0cm 高弾性上層路盤用混合物 (HiMA) (1 層目：8.0cm、2 層目：7.0cm、計 15.0cm)	①施工数量：各 150m <sup>2</sup> 程度（幅 3.5m） 路面切削 t=9.5cm 上層 基層用遮水性アスファルト混合物 t=6.0cm 下層 橋梁用レベリング層用混合物 (FB13) t=3.5cm ②施工数量：上層 150m <sup>2</sup> 程度（幅 3.5m） 下層 70m <sup>2</sup> 程度（幅 3.5m） 路面切削 t=7.5cm 70m <sup>2</sup> t=4.0cm 80m <sup>2</sup> 上層 高機能Ⅱ型用混合物(一般用) t=4.0cm 下層 グースアスファルト混合物 t=3.5cm ③施工数量：各 150m <sup>2</sup> 程度（幅 3.5m） 路面切削 t=25.0cm 上層 基層用遮水性アスファルト混合物 t=10.0cm 下層 高弾性上層路盤用混合物 (HiMA) t=15.0cm (1 層目：8.0cm、2 層目：7.0cm、計 15.0cm) 既設舗装の切削、端部のはつり、切削面の清掃、廃材処理等を含む	

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
有料道路料金費	<p>アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要なとなる有料道路通行料金費用をいう。</p>	<p>■アスファルトコンクリート塊</p> <p>関越自動車道</p> <p>本庄児玉 IC～上里 SIC-83 台（大型車）</p> <p>上里 SIC～藤岡 JCT-18 台（大型車）</p> <p>上里 SIC～高崎玉村 SIC-11 台（大型車）</p> <p>藤岡 JCT～高崎玉村 SIC-11 台（大型車）</p> <p>高崎玉村 SIC～前橋 IC-30 台（大型車）</p> <p>高崎 IC～前橋 IC-28 台（大型車）</p> <p>高崎 IC～駒寄 SIC-62 台（大型車）</p> <p>前橋 IC～駒寄 SIC-46 台（大型車）</p> <p>駒寄 SIC～渋川伊香保 IC-57 台（大型車）</p> <p>渋川伊香保 IC～赤城 IC-32 台（大型車）</p> <p>赤城 IC～昭和 IC-144 台（大型車）</p> <p>沼田 IC～昭和 IC-36 台（大型車）</p> <p>上信越自動車道</p> <p>藤岡 JCT～藤岡 IC-137 台（大型車）</p> <p>藤岡 IC～吉井 IC-909 台（大型車）</p> <p>藤岡 IC～甘楽 SIC-43 台（大型車）</p> <p>吉井 IC～甘楽 SIC-268 台（大型車）</p> <p>甘楽 SIC～富岡 IC-113 台（大型車）</p> <p>富岡 IC～下仁田 IC-268 台（大型車）</p> <p>下仁田 IC～松井田妙義 IC-393 台（大型車）</p> <p>■建設混合廃棄物</p> <p>関越自動車道</p> <p>本庄児玉 IC～上里 SIC-3 台（大型車）</p> <p>上里 SIC～藤岡 JCT-3 台（大型車）</p> <p>■コンクリート塊</p> <p>上信越自動車道</p> <p>藤岡 IC～吉井 IC-242 台（大型車）</p> <p>藤岡 IC～甘楽 SIC-14 台（大型車）</p> <p>吉井 IC～甘楽 SIC-28 台（大型車）</p> <p>甘楽 SIC～富岡 IC-7 台（大型車）</p> <p>富岡 IC～下仁田 IC-32 台（大型車）</p> <p>下仁田 IC～松井田妙義 IC-71 台（大型車）</p>	